



บทความ Original Article

ลักษณะรูปร่างของด้านบนของช่องรากฟันในพัฒนาระบบที่หลังซี่ที่หนึ่ง

ศานุตม์ สุทธิพิศาล ท.บ., M.S.¹

สุพจน์ ตามสายลม ท.บ., วท.ม.¹

สุกัญญา วรรณพินทร์²

วิภาวดี บุญเรือง²

¹ ภาควิชาปริทันตวิทยา คณะทันตแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

² นิติศึกษา คณะทันตแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ งานวิจัยนี้ศึกษาลักษณะรูปร่างด้านบนของช่องรากฟันพัฒนาระบบที่หลังซี่ที่หนึ่ง ซึ่งเป็นบริเวณที่ยากต่อการเข้าทำงานของเครื่องมือรักษาโรคปริทันต์ ในการกำจัดคราบจุลินทรีย์และหินน้ำลาย เมื่อเกิดความวิการะของช่องรากฟัน

วัสดุและวิธีการ การศึกษานี้ได้สุ่มเลือกพัฒนาระบบที่หลังซี่ที่หนึ่งจำนวน 100 ซี่ ซึ่งรวบรวมจากผู้ป่วยที่มาตอนพัฒนาการตรวจแยกลักษณะรูปร่างของด้านบนของช่องรากฟันโดยแบ่งเป็น 3 ลักษณะคือลักษณะรูปร่างที่เป็นสันนูน ระหว่างรากฟัน เป็นแองเว้า และลักษณะแบบราบ จากนั้นจึงตรวจวัดมิติต่างๆ ของด้านบนของช่องรากฟัน ด้วยเครื่องมือดิจิติก อินดิเคเตอร์ โดยผู้สำรวจ 2 คน

ผลการศึกษา จากผลการวิเคราะห์ทางสถิติพบว่ามีความแม่นยำสูงในการตรวจดูของผู้สำรวจแต่ละคน และระหว่างผู้สำรวจ ($r = 0.9336$; $p < 0.001$ และ $r = 0.9272$; $p < 0.001$ ตามลำดับ) ความซูกของลักษณะรูปร่างด้านบนของช่องรากฟันพัฒนาระบบที่หลังซี่ที่หนึ่งที่เป็นสันนูนระหว่างรากฟัน พบได้ร้อยละ 62 โดยมีความนูนเฉลี่ยประมาณ 0.72 ± 0.42 มิลลิเมตร และพบหลุมเล็กๆ ทั้งสองข้างของสันนูน ระยะห่างจากทางเข้าของช่องรากฟันถึงจุดสูงที่สุดของสันนูนเฉลี่ยประมาณ 2.77 ± 0.36 มิลลิเมตร ความซูกของลักษณะรูปร่างด้านบนของช่องรากฟันพัฒนาระบบที่เป็นแองเว้าพบได้ร้อยละ 4 โดยมีความลึกเฉลี่ยประมาณ 0.59 ± 0.09 มิลลิเมตรเทียบกับระดับการแยกของรากฟัน ด้านใกล้แก้ม และระยะห่างจากทางเข้าของช่องรากฟันถึงลึกที่ลึกที่สุดของแองเว้ามีระยะเฉลี่ยประมาณ 2.42 ± 0.86 มิลลิเมตร และความซูกของลักษณะรูปร่างด้านบนของช่องรากฟันพัฒนาระบบที่แบบราบพบได้ร้อยละ 34

สรุป การศึกษาแสดงถึงลักษณะรูปร่างที่ซับซ้อนต่างๆ ของด้านบนของช่องรากฟันของพัฒนาระบบที่หลังซี่ที่หนึ่ง ซึ่งเป็นข้อควรพิจารณาในการรักษาโรคปริทันต์ในพัฒนาระบบที่หลังซี่ที่หนึ่ง เมื่อมีการลุกลามของรอยโรคถึงบริเวณช่องรากฟัน

(วทัสด จุฬาฯ 2549;29:119-126)

คำสำคัญ: ช่องรากฟันพัฒนาระบบที่หลังซี่ที่หนึ่ง; ลักษณะรูปร่าง; ความซูก

Morphology of furcation roof of the mandibular first molar

Sanutm Sutdhibhisal D.D.S., M.S.¹

Suphot Tamsailom D.D.S., M.Sc.¹

Sukanya Wanmahinthara²

Vipawee Bunruang²

¹ Department of Periodontology, Faculty of Dentistry, Chulalongkorn University.

² Dental student, Faculty of Dentistry, Chulalongkorn University.

Abstract

Objective: The purpose of this investigation was to study the morphology of bifurcation roof of mandibular first molars which cause difficulties in periodontal instrumentation and plaque control in teeth with furcation defects.

Materials and Methods: One hundred mandibular first molars were randomly selected from a collection of extracted human teeth. These molars were examined for the prevalence three morphologies of bifurcation roof: the intermediate bifurcation ridge, the bifurcation roof concavities and the flat bifurcation roof. Then, the dimensions of bifurcation roof were measured using the Digimatic Indicator by two examiners.

Results: Statistical analyses revealed that the intra-examiner and inter-examiner reliabilities were highly correlated ($r = 0.9336$; $p < 0.001$ and $r = 0.9272$; $p < 0.001$ respectively). The prevalence of the intermediate bifurcation ridge of mandibular first molars was 62% and the prominence of the ridges presented an average of 0.72 ± 0.42 mm and two distinct small pits were found in both lateral sides of the ridges. The distance from the buccal furcation entrance to the highest of the prominence of the ridges was at the average of 2.77 ± 0.36 mm. The prevalence of the bifurcation roof concavities was 4% and the depth of the concavities presented an average of 0.59 ± 0.09 mm. The distance from the buccal furcation entrance to the deepest of the concavities was at the average of 2.42 ± 0.86 mm. The flat bifurcation roof was found in 34 % of the sampled teeth.

Conclusions: This study showed the complicated morphology of bifurcation roof which should be considered in the treatment of furcation lesions of the mandibular first molar.

(CU Dent J. 2006;29:119-126)

Key words: bifurcation roof; furcation; intermediate bifurcation ridge
